

JEDNO-KOMPONENTNÍ VODOU ŘEDITELNÝ AKRYL



Termoplastické Materiály



DVOU-KOMPONENTNÍ PASTICKÉ MATERIÁLY NANÁŠENÉ ZA STUDENA



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Soustava materiálů Vodorovného Dopravního Značení (VDZ) zahrnuje veškeré druhy materiálů a barev dopravního značení. Tyto materiály jsou rozděleny do několika kategorií, v závislosti na jejich použití, odolnosti a jejich chemické povaze. Na základě EN 1871 jsou hlavní kategorie materiálů rozděleny na:

- ✓ Jedno komponentní rozpustné v esteru
- ✓ Jedno komponentní rozpustné ve vodě
- ✓ Dvou komponentní plastický materiál nanášený za studena
- ✓ Termoplasty
- ✓ Prefabrikované dopravní značení

MAYCON vyrábí a aplikuje všechny výše uvedené druhy na základě Evropských Norem, definovaných podle požadavků systémů managementu jakosti - ISO 9001.

Výše uvedené druhy jsou vzájemně testovány, aby byla dosažena maximální odolnost, luminozita, bělost a noční reflexi a to dokonce i v deštivých podmínkách.

VERNICRYL RMP 1020 QHS

Jedno komponentní akrylový materiál pro VDZ



Vysoce pevný jedno komponentní materiál používaný pro VDZ. Je založen na kombinaci velice kvalitního akrylového pojiva s materiály obohacenými o anorganické pigmenty a o další agregáty zvyšující jeho jedinečné charakteristiky – elasticita, pevnost, bělost, luminozita, odolnost, přiléhavost a protismykové vlastnosti.



Vhodný pro VDZ typu I a typu II a pro obnovu VDZ na dálnicích, silnicích, místních a účelových komunikacích, parkovištích, letištích apod. Vhodný především tam kde podmínky vyžadují rychlou a snadnou aplikaci v kombinaci s maximální odolností.

Certifikováno řeckými orgány a orgány Evropské Unie. Vyrobeno na základě požadavků systémů managementu jakosti ISO 9001:2008.



Testováno na simulátoru opotřebení podle požadavků DIN EN 13197 B A S t (Federal Highway Research Institute in Germany) - Certificat nr. D.C. 200910503.01).

Vlastnosti

- ✓ Na základě požadavků EN 1871:2004
- ✓ Na základě požadavků EN 1436 kategorie P6 pro dopravní značení typu II, testováno na simulátoru opotřebení (DIN EN 13197), certifikát: D.C. 2009 IDS 03.0 vydaný BASt
- ✓ Nízký obsah rozpouštědel
- ✓ Rychlé zasychání
- ✓ Elasticity pro lepší přilnavost k povrchu
- ✓ Velmi dobré zadržení balotiny
- ✓ Vysoká odolnost v různých klimatických podmínkách a při vysokých teplotách
- ✓ Velmi dobrá odolnost vůči plynům, olejům, soli, a zvláště proti-mrznoucím směsím
- ✓ Nanášeno stoj pracovními stroji air mix a airless

Technická Data

Vlastnosti	Acrylic 100% vysoce kvalitní pojivo
Hustota při 20° C	≈ 1.60 g./ml
Viskozita	≈ 1.500 mPa S {Haake Visk. VT02} 75-80 Krebs/un
Acidita	≈ 8 mg. KOH le.
Molekulární váha	≈ 60.000
Tloušťka vrstvy	0,3-0,6 mm
Množství nanášené mokré vrstvy / mokré vrstvy	480 g/m ² (0,3 mm) pro Typ I, 960g/m ² (0,6mm) pro Typ II
Doba zasychání	25°C (400 um.) = 17 min
Teplota při nanášení	5°C - 40°C
Skladování	6 měsíců na temném suchém místě

Doporučení

Pro dopravní značení typu I

<u>Sprej</u>	<u>Drop on</u>	<u>vstříknutí</u>
VERNICRYL RMP 1020 QHS	710 - 150 (3GR) SBP3	ECHOSTAR 30 SBP SRT
960 gr/m²	500 gr/m²	500 gr/m²

VERNICRYL HS/PQ - RMP

Jedno-komponentní akrylový materiál pro VDZ

Vysoce pevný jedno komponentní materiál používaný pro VDZ je založen na kombinaci velice kvalitního akrylového pojiva s materiály obohacenými o anorganické pigmenty a dalšími agregáty zvyšující jeho jedinečné charakteristiky – elasticita, pevnost, bělost, luminozita, odolnost, přiléhavost a protismykové vlastnosti.

Vhodný pro VDZ a obnovu VDZ na dálnicích, silnicích, místních a účelových komunikacích, parkovištích, letištích apod. Pro VDZ typu B2B.

B2B systém nabízí velice rychlé zasychání bez potřeby ochrany a ohrazení zasychajícího/mokrého materiálu dopravními kužely.

Vernicryl HS/PQ – RMP nabízí vynikající vlastnosti vztahujících se rychlosti nanášení, úspory v přepravě a mechanického vybavení, úspora pracovních sil, a dále také vyšší bezpečnost pro projíždějící vozidla.

MAYCON vyrábí tento materiál na základě požadavků systémů managementu jakosti - ISO 9001:2008.

Certifikováno řeckými orgány a orgány Evropské Unie.

Testováno na simulátoru opotřebení podle požadavků DIN EN 13197 BAST (Federal Highway Research Institute in Germany) a AETEC (Association for the development of technologies for road equipment S.A.) ve Španělsku.



Vlastnosti

- ✓ Na základě požadavků EN 1871 :2004
- ✓ Na základě požadavků EN 1436 kategorie P7 pro VDZ typu I a II testováno na simulátoru opotřebení(EN 13197)
- ✓ Rychlé zasychání
- ✓ Velmi dobré vázání balotiny k povrchu
- ✓ Vysoká odolnost v různých klimatických podmínkách a při vysokých teplotách
- ✓ Velmi dobrá odolnost vůči plynům, olejům, soli, a zvláště proti-mrznoucím směsím
- ✓ Nanášeno stoj pracovními stroji air mix a airless

Doporučení

<u>Sprej</u> VERNICRYL HS/PQ - RMP	<u>Drop on</u> EHOSTAR 20 SBP SRT	<u>vstříknutí</u> EHOSTAR 30 SBP SRT
960 g/m ²	450 g/m ²	450 g/m ²

VERNICRYL RMP 933

Jedno-komponentní akrylový materiál pro VDZ

VERNICRYL RMP 933 je materiál na akrylové bázi vhodný pro VDZ a obnovu VDZ pro asfaltový i betonový povrch. Je vhodný pro komunikace s průměrnými dopravními podmínkami, pro vnitřní i vnější parkovací prostory apod.

Tento materiál byl navržen na základě Řeckých norem a specifikací a je používán především Řeckou samosprávou.

Certifikováno řeckými orgány a orgány Evropské Unie a také ne-Evropskými vládními celky.

Testováno na simulátoru opotřebení podle požadavků DIN EN 13197 BAST (Federal Highway Research Institute in Germany) a AETEC (Association for the development of technologies for road equipment S.A.) ve Španělsku.

VERNICRYL RMP 933 byl také několikrát úspěšně testován Řeckou Vládní Institucí pro Veřejné Zakázky (K.E.D.E.), stejně tak, jako v dalších Balkánských institucích jako je například Bulharsko, Makedonie, Srbsko, a další.

Vysoká kvalita a nízká cena dělá z tohoto materiálu velice konkurence schopný produkt používaný pro VDZ.



Vlastnosti

- ✓ Na základě požadavků EN 1871:2004
- ✓ Na základě požadavků EN 1436 kategorie P5, testováno na simulátoru opotřebení (DIN EN 13197), s certifikací BAStnr. D.C. 2009 IDS 1DS 03.02.
- ✓ Quick drying
- ✓ Velmi dobré vázání balotiny k povrchu
- ✓ Vysoká odolnost v různých klimatických podmínkách a při vysokých teplotách
- ✓ Velmi dobrá odolnost vůči plynům, olejům, soli, a zvláště proti-mrznoucím směsím
- ✓ Nanášeno stoj pracovními stroji air mix a airless
- ✓ Doporučovaná tloušťka vrstvy (mokrý): 450 - 500 μm
- ✓ Doporučovaná spotřeba: 720 - 800 gr/m^2
- ✓ Doporučený typ balotiny 710 - 150 (3GR) SBP3 –produkt společnosti SOVITEC S.A.

Technická Data

Vlastnosti	Acrylic
Hustota při 20° C	$\approx 1,55 \text{ g./ml } (\pm 0,02)$
Viskozita	$\approx 75\text{-}80 \text{ Krebs/unit}$
Acidita	$\approx 8 \text{ mg. KOH/g.}$
Tloušťka vrstvy	0,3-0,6 mm
Množství aplikované mokré vrstvy	480 g/m^2 (0,3 mm) pro Typ I, 960 g/m^2 (0,6mm) pro Typ II
Doba zasychání	25°C (400 $\mu\text{m.}$) = 17 min
Doporučená teplota během nanášení	5°C - 40°C
Skladování	6 měsíců na chladném a suchém místě

Doporučení

Pro dopravní značení typu I

<u>Sprej</u>	<u>Drop on</u>
VERNICRYL RMP 933	710 - 150 (3GR) SBP3
500 gr/m^2	500 gr/m^2

HIDROCRYL RMP - 65

Následování celosvětového trendu, se vývoj v oblasti produkce barev firmy MAYCON obrátil na výrobu ECO - vodorovného dopravního značení, HIDROCYL RMP-65.

Tento produkt je široce používán a může být aplikován všemi stroji používanými pro aplikaci VDZ.

Vhodný pro dopravní značení na dálnicích, parkovištích, letištích. Ideální pro čerstvý asfalt, který vyžaduje okamžité a rychleschnoucí VDZ.

Převážně používán pro dopravní značení typu I. Může být také použit pro dopravní značení typu II, ale pouze se speciální vrstvou balotiny.

Materiál testován a certifikován na simulátoru opotřebení DIN EN 13197, vyráběn na základě požadavků systému řízení jakosti - ISO 9001:2008 – v bílé, žluté, červené a modré barvě. Balen v 30kg sudech.



ECO

DEGAVER 500 / 590

MAYCON vyrábí a používá třídu DEGA VER 500/590, která představuje inovaci v oblasti VDZ.

Jedná se o strukturální značení, které se aplikuje na vozovku jako efektivní profilované značení, za účelem zvýšení noční viditelnosti i v deštivých podmínkách – typ II.

Díky optimálnímu odvodnění poskytují tyto 2,50 až 5,00 mm vysoké body dostatečnou reflexi dokonce i v deštivých podmínkách, čímž řidičům zajišťují bezpečnost, a také snadnou a pohodlnou jízdu. DEGAVER 500/590 je nabízen v mnoha typech strukturálního dopravního značení:

- AGGLOMERATE (vhodný prooblasti s častými srážkami)
- SPOTFLEX (vynalezen společností HOFMANN)
- DOTLINE
- PROFILE

Všechny výše uvedené typy jsou nanášeny speciálními stroji.

Díky mnoha výhodám oproti běžným značením jsou dopravní značení typů „Agglomerate“ široce používány v Evropě.

Tyto výhody představují:

- ✓ Vysokou odolnost v těžkých dopravních podmínkách.
- ✓ Specifický design strukturovaného povrchu v bodech nebo pixelech nabízí výhody, jako jsou například - optimální odvodnění, vysoká bělost s úhlem o 45%, vysoká odolnost a reflexe, a také protismykové vlastnosti zajišťující bezpečnost pro chodce a cyklisty.
- ✓ Systém je vhodný pro vytváření vibrací a zvukového efektu při přejíždění značení (závislé na výšce bodů)
- ✓ Pro dosažení nejlepších výsledků může být tato metoda kombinována také s dalšími metody VDZ



DEGAVER500:

2 komponentní plastický materiál nanášený za studena, který obsahuje dva typy speciálně potažené balotiny, je aplikován především manuálně, ale i mechanicky v poměru základního materiálu DEGAVER (98%) s tvrdnoucí směsí CPR-50 (2%).

Je ideální pro strukturální dopravní značení a Agglomerate značení (vyžadující odvodnění) s výškou bodů 2,5 - 5 mm.



DEGAVER500/590:

3 komponentní plastický materiál nanášený za studena, obsahuje:

- a) DEGAVER 500, b) DEGAVER 590,
- c) tvrdnoucí směs CPH-50.

DEGAVER 500 a 590, které obsahují dva typy speciálně potažené balotiny, jsou aplikovány specifickým směšovacím systémem v poměru 1:1 (DEGAVER 500 a DEGAVER 590). DEGAVER 590 při směšování již obsahuje 4 procenta tvrdnoucí směsi CPH-50.



DEGAVER 777 LV®

DVOU-KOMPONENTNÍ PASTICKÝ MATERIÁL NANÁŠENÝ ZA STUDENA

DEGAVER 777 LV je vyráběn společností MAYCON a jedná se o 2 komponentní plastický systém nanášený za studena s nízkou viskozitou.

Tento materiál není směřován s tvrdidlem a je nanášen především sprejem pod vysokým tlakem. Současně s tímto materiálem jsou nanášeny speciální balotiny obalené tvrdidlem, aby tak došlo k propojení materiálů.

Tento druh balotiny byl vyvinut společností SOVITEC S.A. – partner společnosti MAYCON.

Tato společnost nabízí 2 typy balotiny:

TECHNOPERL (600-125 BCP TECNO) potažené balotiny pro VDZ typu I

EHOSTAR 30 BCP TECNO SRT potažené balotiny pro VDZ typu II
DEGAVER 777 LV - je ideální materiál nanášený jako tenká vrstva o tloušťce 0,4-0,7 mm certifikovaný na základě EN 13197, testováno na simulátoru opotřebení.

Vyráběn podle EN 1871 a EN 1436 a také podle požadavků systémů managementu jakosti - ISO 9001: - v bílé, žluté, červené a modré barvě.



DEGAVER 600 / 690

3 komponentní plastický materiál nanášený za studena

MAYCON vyrábí a aplikuje v kategorii - 3 komponentní plastický materiál nanášený za studena – materiál DEGAVER 600/690.

Jde o tří komponentní barvu, která se nanáší za vysokého tlaku speciálními stroji “airless”.

Tyto stroje jsou vybaveny specifickým směřovacím systémem. Barva se nanáší v poměru 1:1 - DEGAVER 600 a DEGAVER 690.

DEGAVER 690 při směřování již obsahuje 4% tvrdnoucí směsi CPH-50.

DEGAVER 600/690 je ideální pro VDZ s vysokou reflexí a vysokou živostí v různých klimatických podmínkách a v těžkých dopravních podmínkách. Tato barva je nanášena s tloušťkou vrstvy 0,6-1,2mm, v závislosti na textuře vozovky.

Doporučován pro typ I a typ II VDZ. Díky tomu materiálu si značení zachovává svou reflexi a to dokonce i v deštivých podmínkách, čímž zajišťuje řidičům bezpečnost, snadnou a pohodlnou jízdu.

Certifikovaný a testován na základě EN 13197 na simulátoru opotřebení.



DEGAVER 9000 TC

DEGAVER 9000 TC – dvou komponentní plastický materiál nanášený za studena, který byl vyvinut společností MAYCON.

Tento materiál je především používán jako finální vrstva pro zlepšení mechanických vlastností, zvýšení bělosti, odolnosti a přilnavosti balotiny. Navíc udržuje povrch čistý od prachu a špíny.

Tento produkt byl vyvinut společností MAYCON především pro značení přechodů.

Je aplikován válečkem.

Je vyráběn podle požadavků systémů managementu jakosti - ISO 9001: - v bílé, žluté a červené barvě. Balen v 5kg sudech.



Materiály používané pro značení cyklotras

MAYCON vyvinul řadu systémů používaných pro značení cyklotrasy. Toto barevné značení poskytuje protismykové vlastnosti, které zajišťuje cyklistům bezpečnost. Nabízí vysokou odolnost v různých klimatických podmínkách i ve zvýšeném provozu ve městech.

Optimální materiál pro aplikaci patří do kategorie DEGAVER 400



DEGAVER 400

Materiál je tvořený 2 komponentním plastem za studena, nanášený špachtlí, válečkem nebo speciálním 2 komponentním sprejem. Na čerstvě nanesený mokrý povrch jsou současně aplikovány protismykové agregáty, které zajišťují hrubost, protismykové vlastnosti a vysokou odolnost povrchu. Je vyráběn podle požadavků systémů managementu jakosti - ISO 9001 a podle Evropských Norem, - v modré, žluté, zelené a červené barvě.

MAYCON vyrábí a aplikuje sortiment termoplastických barev, které představují inovaci v oblasti VDZ.

Jsou navrženy pro VDZ typu II (vhodné prooblasti s častými srážkami). Tyto materiály poskytují dostatečnou reflexi i za deště a nabízejí zvýšenou viditelnost, čímž zajišťuje řidičům hlavně bezpečnost, ale také snadnou a pohodlnou jízdu. Aplikován je tam, kde jiné materiály VDZ nedokáží zajistit tyto vlastnosti.

Níže uvedené typy VDZ jsou založeny na tvorbě strukturálních bodů s výškou bodů od 3,5 do 4,5 mm.

AGGLOMERATE (vhodný prooblasti s častými srážkami)

SPOTFLEX

DOTLINE

SPOTLINE

DROPLINE e.t.c.

MAYCON je vybavena specifickými vozy pro aplikaci těchto typů materiálů VDZ a nabízí svým pracovníkům nejmodernější vybavení v Evropě.



Výhody vodorovného dopravního značení Termoplastickými materiály

- ✓ Odolnost v těžkých dopravních podmínkách
- ✓ Výborná viditelnost a protismykové vlastnosti (strukturnovaný povrch odvádí vodu a má vysokou bělavost)
- ✓ Vytváří zvukový efekt při přejíždění značení (závislé na výšce bodů)
- ✓ Pro dosažení nejlepších výsledků může být tento typ značení kombinován také s dalšími metodami dopravního značení

VERNITHERM A-500

Popis produktu

VERNITHERM A-500 je termoplastický materiál používaný pro VDZ, který je odolný vůči olejům a mastnotám. Melanická modifikace na bázi pryskyřice má za následek lepší polarizaci světla termoplastického materiálu a poskytuje excelentní přilnavost balotiny ke klasickému alifatickému termoplastickému systému C-5uhlovodíků.

Protimrznoucí vlastnosti zaručují produktu VERNITHERM A-500 odolnost proti praskání i při velmi nízkých teplotách. VERNITHERM A-500 má vynikající odstín, fluiditu a teplotní stabilitu. Může být nanášen speciálními stroji se systémem Agglomerate (DOT line, SPOT line apod.)

Doporučené použití

VERNITHERM A-500 může být nanášen na všechny druhy asfaltových povrchů. Před nanášením na betonové nebo cementobetonové povrchy je nutná aplikace speciálního podkladového nátěru. Doporučována pro země s tropickým klimatem.

Technické charakteristiky

Barva	bílá
Tloušťka vrstvy	2.0 -4.0mm
Bod tání	>110°C
Teplotní stabilita	b>0,85
Teplota nanášení	200 - 220°C
Teplota vznícení	>240°C
Balotina	přibližně 350g/m2 ECHOSTAR TRM, aplikované na teplý, čerstvě nanesený materiál



Dávkování

Adekvátní tloušťka filmu je dosažena při dávkování mezi 4000 a 8000 g/m2 termoplastu

Balení

Pytle po 25 Kg

Skladování

Přibližně 6 měsíců (chráněné před UV zářením)



Bezpečnost a zdraví

Uvedené na etiketě obalu. Více informací v příbalovém letáku

VERNITHERM LV 700

TECHNICKÝ LIST

VERNITHERM LV 700 je nízko viskozitní termoplastický materiál používaný pro dopravní upozornění, který při nanesení vytváří velice odolnou tenkou vrstvu. VERNITHERM LV 700 je určený pro aplikaci speciálními stroji sprejem o teplotě 195-215°C. Vykazuje vynikající vlastnosti hlavně v zemích s horkými klimatickými podmínkami. LV 700 nabízí excelentní přilnavost na asfaltový povrch a také ke křemíkovým materiálům, jako jsou například balonity (pro zvýšení reflexe), křemen, korund apod.

Před nanášením na betonové nebo cementobetonové povrchy je nutná aplikace speciálního podkladového nátěru vyvinutého společností MAYCON.



Technické charakteristiky

Barva	bílá
Tloušťka vrstvy	1-2 mm
Bod tání	> 110°C Dávka: 2000-4000 g/m ²
Teplotní stabilita	b > 0,88
Teplota nanášení	195-215°C
Teplota vznícení	> 245°C
Balotina	přibližně 400 g/m ECHOSTAR 10 TRMA plikováno na horký, čerstvě nanesený povrch nízkotlakovou pistolí

Balení: Pytle po 25 Kg

Skladování

Přibližně 6 měsíců
(chráněno před UV zářením)

Zdraví a ochrana

Uvedeno na etiketě balení. Více informací naleznete v listu s bezpečnostními údaji o materiálu.

VERNITHERM E-600

TECHNICKÝ LIST

Popis produktu

VERNITHERM je trvanlivý termoplastický materiál odolný vůči olejům a mastnotám, který je nanášený sperejm a používá se pro silniční značení. Melanická modifikace na bázi pryskyřice má za následek lepší polarizaci světla termoplastického materiálu a poskytuje excelentní přilnavost balotiny ke klasickému alifatickému termoplastickému systému C-5 uhlovodíků. Protimrznoucí vlastnosti zaručují produktu VERNITHERM A-500 odolnost proti praskání i při velmi nízkých teplotách. E-600 se vyznačuje exceletní barvou, fluiditou a teplotní stabilitou. Materiál může být nanášen speciálními stroji pro termoplastický materiál, které jsou vybavené zvláštním nanášecím zařízením, nebo extruzivním šnekovým dopravníkem. E-600 může být nanášena na již existující uhlovodíkové nebo alkydové termoplastické VDZ.

Doporučené použití

VERNITHERM E-600 může být použit na všechny druhy asfaltových povrchů. Před nanášením na betonové nebo cementobetonové povrchy je nutná aplikace speciálního podkladového nátěru.



Technické charakteristiky

Barva	bílá
Tloušťka vrstvy	2.0 mm
Bod tání	>110°C
Teplotní stabilita	b> 0,85
Teplota nanášení	195 - 205°C
Teplota vznícení	>240°C
Balotina	přibližně 400 g/m EHOSTAR 20 TRMA plikováno na horký, čerstvě nanešený povrch nízkotlakovou pistolí

Dávkování

Pro adekvátní tloušťku filmu je vyžadována dávka okolo 4000 g/m²

Balení

Pytle po 25 Kg

Skladování

Přibližně 6 měsíců (chráněno před UV zářením)

Zdraví a ochrana

Uvedeno na etiketě balení. Více informací naleznete v listu s bezpečnostními údaji o materiálu.

